

日本特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

jc872 U.S. PTO
09/064562
09/28/01



別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日

Date of Application:

2000年10月17日

出願番号

Application Number:

特願2000-316873

出願人

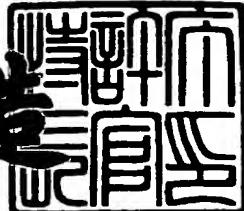
Applicant(s):

日本パーカライジング株式会社
日産自動車株式会社

2001年 7月19日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

及川耕造



出証番号 出証特2001-3064490

【書類名】 特許願

【整理番号】 NM99-01948

【提出日】 平成12年10月17日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 F16H 15/00
C23C 2/00

【発明の名称】 無段変速機用転動体およびその製造方法

【請求項の数】 11

【発明者】

【住所又は居所】 東京都中央区日本橋1丁目15番1号 日本パーカラ
イジング株式会社 内

【氏名】 平 井 英 次

【発明者】

【住所又は居所】 東京都中央区日本橋1丁目15番1号 日本パーカラ
イジング株式会社 内

【氏名】 奥 畑 充 宏

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式
会社 内

【氏名】 木 野 伸 郎

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式
会社 内

【氏名】 尾 谷 敬 造

【特許出願人】

【識別番号】 000229597

【住所又は居所】 東京都中央区日本橋1丁目15番1号

【氏名又は名称】 日本パーカライジング株式会社

【特許出願人】

【識別番号】 000003997

【住所又は居所】 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

【氏名又は名称】 日産自動車株式会社

【代理人】

【識別番号】 100077610

【住所又は居所】 東京都中央区銀座二丁目14番5号 第27中央ビル
6階

【弁理士】

【氏名又は名称】 小 塩 豊

【電話番号】 03-5565-5311

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 003137

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9710859

【ブルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 無段変速機用転動体およびその製造方法

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機に用いる転動体であって、転動面にニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成すると共に、被膜の厚さを0.1~20μmとしたことを特徴とする無段変速機用転動体。

【請求項2】 被膜の厚さが0.1~10μmであることを特徴とする請求項1に記載の無段変速機用転動体。

【請求項3】 被膜の厚さが0.5~7μmであることを特徴とする請求項1に記載の無段変速機用転動体。

【請求項4】 被膜の表面粗さがRa0.1以下であることを特徴とする請求項1~3のいずれかに記載の無段変速機用転動体。

【請求項5】 被膜の硬度がHv300以上であることを特徴とする請求項1~4のいずれかに記載の無段変速機用転動体。

【請求項6】 被膜中に、0.1~12質量%のりん(P)を含有していることを特徴とする請求項1~5のいずれかに記載の無段変速機用転動体。

【請求項7】 ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機において、請求項1~6のいずれかに記載の被膜を少なくともパワーローラのベアリング溝部に形成したことを特徴とする無段変速機。

【請求項8】 ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させて構成を有する無段変速機に用いる転動体を製造するに際し、転動体の転動面に、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施した後、同転動面に、電気めっきあるいは無電解めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成することを特徴とする無段変速機用転動体の製造方法。

【請求項9】 転動体にニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 5 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ の電流密度の電流を用いることを特徴とする請求項8に記載の無段変速機用転動体の製造

方法。

【請求項10】 転動体に電気めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成するに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2$ A/m²の電流密度の電流を用いることを特徴とする請求項8または9に記載の無段変速機用転動体の製造方法。

【請求項11】 転動体にめっき処理を施した後、200°C以下の温度でベーキング処理を行うことを特徴とする請求項8～10のいずれかに記載の無段変速機用転動体の製造方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、主として、自動車のトロイダル式の無段変速機に使用される転動体およびその製造方法に関するものである。

【0002】

【従来の技術】

従来の無段変速機用転動体としては、例えば特開平7-71555号公報に記載されているものがある。同公報には、トロイダル式無段変速機において、転動体である入力および出力のディスクやパワーローラに浸炭処理および研削仕上げを施し、転動面の耐疲労割れ寿命の向上を図ることが記載されている。また、特開平2-190615号公報には、グリース封入軸受において、軸受の転動面に黒染め処理により四三酸化鉄の被膜を形成し、転動面の剥離を防止して寿命の向上を図ることが記載されている。さらに、特開平6-313434号公報には、耐蝕性転がり軸受において、外輪、内輪、転動体および保持器のうち少なくとも1つにニッケルめっきを施し、塩水噴霧などの厳しい腐食条件下における耐蝕性やなじみ性の向上を図ることが記載されている。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

ところで、トロイダル式無段変速機は、入力および出力のディスクと、両ディスクに潤滑油を介して接触するパワーローラを備え、トラクションドライブによ

り入力ディスクの回転がパワーローラを介して出力ディスクに伝達される。この際、各ディスクとパワーローラの間には高い押し付け荷重が加わり、とくに、パワーローラを構成するベアリング溝部における接触面圧は最大で3 GPaを越えるものとなる。そして、ベアリング溝部では、上記の高面圧に加えて、トラクション力やラジアル方向の荷重を受けながらボールが転動するため、ミクロな金属接触や転がり摩擦抵抗の増大に伴う表面接線力の増大により、転動疲労寿命が低下する恐れがあるという問題点があり、従来ではこのような問題点を解決することが課題であった。

【0004】

また、グリースで潤滑を行う軸受では、ミクロな金属接触により転動面に形成された新生面が触媒的な作用をして、グリースと転動面の間でトライボケミカル的な反応を促進し、化学分解により生成した水素が基材中に侵入し、転動疲労寿命が低下する恐れがあるという問題点があった。

【0005】

【発明の目的】

本発明は、上記従来の課題に着目して成されたもので、比較的簡単な表面処理により、ミクロな金属接触を低減させるとともに基材への水素の侵入を抑制し、転動疲労寿命の向上を実現することができる無段変速機用転動体およびその製造方法を提供することを目的としている。

【0006】

【課題を解決するための手段】

本発明に係わる無段変速機用転動体は、請求項1として、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機に用いる転動体であつて、転動面にニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成すると共に、被膜の厚さを0.1~20μmとした構成とし、請求項2として、被膜の厚さが0.1~10μmである構成とし、請求項3として、被膜の厚さが0.5~7μmである構成とし、請求項4として、被膜の表面粗さがRa0.1以下である構成とし、請求項5として、被膜の硬度がHv300以上である構成とし、請求項6として、被膜中に、0.1~12質量%のりん(P)を含有している構成としており、

上記構成をもって従来の課題を解決するための手段としている。

【0007】

また、本発明の請求項7に係わる無段変速機は、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機において、請求項1～6のいずれかに記載の被膜を少なくともパワーローラのベアリング溝に形成したことを特徴としている。

【0008】

さらに、本発明に係わる無段変速機用転動体の製造方法は、請求項8として、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させて構成した無段変速機に用いる転動体を製造するに際し、転動体の転動面に、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施した後、同転動面に、電気めっきあるいは無電解めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成する構成とし、請求項9として、転動体にニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 5 \times 10^2$ A/m²の電流密度の電流を用いる構成とし、請求項10として、転動体に電気めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成するに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2$ A/m²の電流密度の電流を用いる構成とし、請求項11として、転動体にめっき処理を施した後、200℃以下の温度でベーキング処理を行う構成としており、上記構成をもって従来の課題を解決するための手段としている。

【0009】

【発明の作用】

本発明の請求項1に係わる無段変速機用転動体では、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機に用いる転動体において、その転動面にニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成しているので、被膜により、ミクロな金属接触による新生面の生成が抑制されると共に、転動中のトライボケミカル反応等により生成された水素の基材への侵入が抑制される。ここで、当該無段変速機用転動体では、被膜の厚さを0.1～20 μmとしている。これは、被膜の厚さを0.1 μmよりも小さくすると、金属接触の低減効果や基材に対する水素の侵入の抑制効果が不充分になり、被膜の厚さを20 μmよりも大き

くすると、被膜の厚さの増大とともに被膜内の応力が過大になって比較的早期に被膜剥離が発生し、耐フレーキング性の向上つまり転動疲労寿命の向上にあまり寄与しなくなるからである。

【0010】

本発明の請求項2に係わる無段変速機用転動体では、被膜の厚さを0.1~1.0μmとしている。これにより、水素侵入の抑制効果および金属接触の低減効果を得るための品質がより安定し且つ生産性も向上する。

【0011】

本発明の請求項3に係わる無段変速機用転動体では、被膜の厚さを0.5~7μmとしている。これにより、水素侵入の抑制効果および金属接触の低減効果を得るための品質がより一層安定し且つ生産性もさらに向上する。

【0012】

本発明の請求項4に係わる無段変速機用転動体では、被膜の表面粗さをRa0.1以下としている。これは、表面粗さRaを0.1よりも大きくすると、転動部での金属接触率が増加し、転動部の温度上昇に伴う素材の軟化や相手材を含めた表面損傷による表面起点型の転動疲労寿命が低下するからである。なお、表面粗さRaの測定は、JIS B 0601-1994やJIS B 0651に準処したものである。

【0013】

本発明の請求項5に係わる無段変速機用転動体では、被膜の硬度をHv300以上としている。これは、被膜の硬度をHv300よりも小さくすると、被膜の耐摩耗性が不充分となり、優れた性能を持続的に得ることが困難になるからである。なお、硬度Hvは、めっき処理を施した状態、もしくはめっき処理後に200°C以下の温度でベーキング処理を施した状態での硬度であり、その測定は、JIS B 7725やJIS Z 2244に準処したものである。

【0014】

本発明の請求項6に係わる無段変速機用転動体では、被膜中に、0.1~1.2質量%のりん(P)を含有している。これは、りん(P)の含有量を0.1質量%よりも小さくすると、被膜の耐摩耗性が不充分になり、りん(P)の含有量を

12質量%よりも大きくすると、被膜の韌性が損なわれ、被膜の脆性的な割れや剥離を生じる恐れがあるからである。つまり、被膜中のりん(P)の含有量を0.1~12質量%とすることで、Ni₃Pの析出硬化により被膜の耐摩耗性が向上し、被膜の優れた性能が持続的に得られる。

【0015】

本発明の請求項7に係わる無段変速機では、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させた構成を有する無段変速機において、高面圧で且つ負荷回数が最大になる部分として少なくともパワーローラのペアリング溝部に、請求項1~6のいずれかに記載の被膜を形成しているので、この被膜により、金属接触の低減や基材に対する水素の侵入の抑制が成され、被膜の優れた性能が持続的に得られる。なお、被膜は、当然のことながら転動体であるディスクやパワーローラの転動面にも形成することが可能である。

【0016】

本発明の請求項8に係わる無段変速機用転動体の製造方法では、転動体の転動面に、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施した後、同転動面に、電気めっきあるいは無電解めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成する。つまり、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すことで、基材に対する被膜の密着性および耐摩耗性が向上し、被膜の優れた性能が持続的に得られる。なお、ストライクめっきを施さない場合、基材に対する被膜の密着性が不充分になり、優れた性能を持続的に得ることが困難になる。

【0017】

本発明の請求項9に係わる無段変速機用転動体の製造方法では、転動体にニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 5 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ ($0.1 \sim 5 \text{ A/dm}^2$) の低い電流密度の電流を用いる。これは、 $0.1 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ (0.1 A/dm^2) よりも小さい電流密度では、生産性が不充分なものとなり、 $5 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ (5 A/dm^2) よりも大きい電流密度では、生産性は上がるものの、形成しためっき被膜の表面粗さが粗くなる傾向にあり、品質を安定して確保することが困難になるからである。

【0018】

本発明の請求項10に係わる無段変速機用転動体の製造方法では、転動体に電気めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成するに際し、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ ($0.1 \sim 10 \text{ A/dm}^2$) の電流密度の電流を用いる。これは、 $0.1 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ (0.1 A/dm^2) よりも小さい電流密度では、生産性が不充分なものとなり、 $10 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ (10 A/dm^2) よりも大きい電流密度では、生産性は上がるものの、形成しためっき被膜の表面粗さが粗くなる傾向にあり、品質を安定して確保することが困難になるからである。

【0019】

本発明の請求項11に係わる無段変速機用転動体の製造方法では、転動体にめっき処理を施した後、 200°C 以下の温度条件下でベーキング処理を行う。これにより、電気めっきあるいは無電解めっきの際に基材に侵入した水素、および浸炭焼入れあるいは浸炭窒化焼入れ等の熱処理の際に基材に侵入した水素が放出される。ここで、ベーキング処理時の温度を 200°C よりも高くすると、ベーキングによる脱水素量は増加するものの、基材が高温保持により軟化したり、ショットピーニング等により圧縮残留応力を付与した部位の残留応力が低下したりする場合がある。したがって、ベーキング処理時の温度を 200°C 以下とすることにより、脱水素効果を確保しつつ基材の軟化や残留応力の低下を防止する。また、ベーキング処理は、真空炉にて行うのがより望ましく、これにより脱水素効果がさらに高められる。

【0020】

【発明の効果】

本発明の請求項1に係わる無段変速機用転動体によれば、ディスクに潤滑油を介してパワーローラを接触させて構成した無段変速機に用いる転動体において、転動面に、ニッケル(Ni)を主成分とし且つ厚さが $0.1 \sim 20 \mu\text{m}$ の被膜を形成したことにより、比較的簡単な表面処理でありながら、ミクロな金属接触を充分に低減させることができると共に、基材への水素の侵入を充分に抑制することができ、転動体の転動疲労寿命を大幅に向上させて、被膜の優れた性能を長期

にわたって維持することができる。

【0021】

本発明の請求項2に係わる無段变速機用転動体によれば、請求項1と同様の効果を得ることができ、とくに、被膜の厚さを0.1~10μmとしたことで、水素侵入の抑制効果および金属接触の低減効果を得るための品質をより安定させることができ、生産性の向上も実現することができる。

【0022】

本発明の請求項3に係わる無段变速機用転動体によれば、請求項1と同様の効果を得ることができ、とくに、被膜の厚さを0.5~7μmとしたことで、水素侵入の抑制効果および金属接触の低減効果を得るための品質がより一層安定させることができ、生産性のさらなる向上を実現することができる。

【0023】

本発明の請求項4に係わる無段变速機用転動体によれば、請求項1~3同様の効果を得ることができるうえに、被膜の表面粗さをRa0.1以下としたことにより、転動部での金属接触率の増加や表面損傷による表面起点型の転動疲労寿命の低下をより確実に防止することができる。

【0024】

本発明の請求項5に係わる無段变速機用転動体によれば、請求項1~4と同様の効果を得ることができうえに、被膜の硬度をHv300以上としたことにより、被膜の耐摩耗性を充分に確保することができ、被膜の優れた性能をより持続的に得ることができる。

【0025】

本発明の請求項6に係わる無段变速機用転動体によれば、請求項1~5と同様の効果を得ることができうえに、被膜中に、0.1~12質量%のりん(P)を含有させたことにより、被膜の耐摩耗性をより一層向上させることができると共に、被膜の韌性を確保して被膜の脆性的な割れや剥離を確実に防止することができ、被膜の優れた性能をより持続的に得ることができる。

【0026】

本発明の請求項7に係わる無段变速機によれば、ディスクに潤滑油を介してパ

ワーローラを接触させた構成を有する無段変速機において、少なくともパワーローラのベアリング溝部に、請求項1～6のいずれかに記載の被膜を形成したことにより、高面圧で且つ負荷回数が最大となるベアリング溝部における転動疲労寿命を大幅に向上させて、長期にわたって優れた性能を維持することができ、さらに、転動体であるディスクやパワーローラの転動面にも被膜を形成すれば、無段変速機の各転動部の転動疲労寿命を向上させて、無段変速機全体の性能をより一層高めることができる。

【0027】

本発明の請求項8に係わる無段変速機用転動体の製造方法によれば、比較的簡単な表面処理を採用したうえで、ミクロな金属接触の低減や基材への水素の侵入を抑制して転動疲労寿命の大幅な向上を実現し得る転動体を得ることができ、とくに、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すことにより、基材に対する被膜の密着性および耐摩耗性を高めることができ、被膜の優れた性能を持続的に得ることができる。

【0028】

本発明の請求項9に係わる無段変速機用転動体の製造方法によれば、請求項8と同様の効果を得ることができるうえに、転動体にニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施す際に、 $0.1 \times 10^2 \sim 5 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ ($0.1 \sim 5 \text{ A/dm}^2$) の電流密度の電流を印加することで、生産性を高めることができると共に、被膜の表面粗さを適切なものにして安定した品質を確保することができる。

【0029】

本発明の請求項10に係わる無段変速機用転動体の製造方法によれば、請求項8および9と同様の効果を得ることができるうえに、転動体に電気めっきによりニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成する際に、 $0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ ($0.1 \sim 10 \text{ A/dm}^2$) の電流密度の電流を印加することで、請求項7と同様に、生産性を高めることができると共に、被膜の表面粗さを適切なものにして安定した品質を確保することができる。

【0030】

本発明の請求項11に係わる無段変速機用転動体の製造方法によれば、請求項8～10と同様の効果を得ることができるうえに、転動体にめっき処理を施した後、200℃以下の温度条件下でベーキング処理を行うことにより、基材の軟化や残留応力の低下を防止しつつ充分な脱水素効果を得ることができ、品質のさらなる安定化を実現することができる。また、ベーキング処理を真空炉で行えば脱水素効果をより一層高めることができる。

【0031】

【実施例】

図1は、本発明に係わる無段変速機および無段変速機用転動体の一実施例を説明する図である。

【0032】

図1(a)に示すトロイダル式無段変速機は、入力軸1、押圧装置2、入力側ディスク3、一対のトラニオン4、出力側ディスク12および出力軸13等により構成されている。

【0033】

一対のトラニオン4には、それぞれピボットシャフト5が取付けてある。各ピボットシャフト5には、パワーローラ外輪6が固定してあると共に、ペアリングを構成する複数のボール8およびラジアルニードル軸受9を介してパワーローラ内輪7が軸回りに回転自在に取付けてある。パワーローラ内輪7は、潤滑油を介して各ディスク3、12の転動面3a、12aに接触している。

【0034】

上記の無段変速機は、入力軸1が回転すると、カム板2a、保持器2bおよびローラ2cから成る押圧装置2を介して入力側ディスク3が回転し、この入力側ディスク3の回転により、その転動面3aに対して転がり接触する一対のパワーローラ内輪7がそれぞれ回転し、これらパワーローラ内輪7と転動面12aにて接触する出力側ディスク12が回転し、この出力側ディスク12とともに出力軸13が回転する。

【0035】

そして、上記の如く入力軸1から出力軸13に回転伝達を行う間に、図中仮想

線で示す回動軸10を中心にしてトランニオン4とともにパワーローラ内輪7を回動させ、各ディスク3、12に対するパワーローラ内輪7の接触位置を移動させることで変速比を無段階的に変化させる。

【0036】

上記の無段変速機において、転動体としては、各転動面3a、12aを有するディスク3、12、両ディスク3、12に接触する転動面を有するパワーローラ内輪7および外輪6が挙げられる。このとき、パワーローラ内輪7および外輪6では、ボール8と接触するベアリング溝部7a、6aも転動面である。

【0037】

そして、本発明に係わる無段変速機では、図1(b)に示すように、回転伝達時に高面圧が加わる部分として、少なくともパワーローラ内輪7および外輪6のベアリング溝部7a、6aにニッケル(Ni)を主成分とする被膜が形成してある。このとき、被膜は、厚さを0.1~20μmとし、表面粗さをRa0.1以下とし、硬度をHv300以上とし、さらに、被膜中に0.1~12質量%のりん(P)を含有したものとなっている。

【0038】

すなわち、ベアリング溝部7a、6aに、ニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成することで、ミクロな金属接触による新生面の生成を抑制すると共に、転動中のトライボケミカル反応等により生成された水素の基材への侵入を抑制して、転動疲労寿命を向上させるようにしており、この際、被膜の厚さを0.1~20μmとすることで、金属接触の低減効果や基材に対する水素の侵入の抑制効果をより充分なものにし、また、比較的早期に被膜剥離が発生するような事態も防止している。

【0039】

さらに、ベアリング溝部7a、6aに形成した被膜は、表面粗さをRa0.1以下とすることで、転動部での金属接触率の増加や、転動部の温度上昇に伴う素材の軟化や相手材を含めた表面損傷による表面起点型の転動疲労寿命の低下を防止し、硬度をHv300以上とすることで、充分な耐摩耗性を確保し、0.1~12質量%のりん(P)を含有させることで、Ni₃Pの析出硬化により耐摩耗

性を充分に確保すると共に、被膜の韌性低下に伴う被膜の脆性的な割れや剥離の発生を防止して、優れた性能が持続的に得られるものとなっている。

【0040】

また、上記被膜は、ベアリング溝部7a, 6aのほか、各ディスク3, 12の転動面3a, 12aやパワーローラ内輪7の転動面にも形成することが可能であり、その具体的な製造方法としては、転動体にニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施し、その後、電気めっきあるいは無電解めっきを施すことで、転動面にニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成する。

【0041】

つまり、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施すことで、基材に対する被膜の密着性および耐摩耗性が向上する。また、転動体にストライクめっきを施す際には、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 5 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ の低い電流密度の電流を用いることが望ましく、さらに、転動体に電気めっきを施す際には、印加する電流として $0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ の電流密度の電流を用いることが望ましく、これらの電流設定により、生産性が充分なものになると共に、形成しためっき被膜の表面粗さが適切なものとなって品質が安定する。

【0042】

次に、本発明に係わる無段変速機用転動体に関し、いくつかの実施例および比較例を説明する。

【0043】

後記する各実施例および比較例のいずれの試料も図1(b)に示すパワーローラ内輪7および外輪6である。これらの試料は、表1に示す組成すなわちC:0.2質量%、Si:0.25質量%、Mn:0.8質量%、Cr:1.1質量%、Mo:0.15質量%、P:0.015質量%、S:0.009質量%を含有する鉄鋼製素材を鍛造成形したのち粗加工し、図2に示す熱処理条件すなわち950°Cで10~20時間加熱し、850°Cで1時間保温し、60°Cの油中で冷却し、その後、840°Cで1時間加熱し、60°Cの油中で冷却し、170°Cで2時間保温する工程により浸炭窒化処理を行った。

【0044】

【表1】

供試材の成分（質量%）

C	Si	Mn	Cr	Mo	P	S
0. 2	0. 25	0. 8	1. 1	0. 15	0. 015	0. 009

【0045】

そして、パワーローラ内輪7および外輪6のベアリング溝部7a, 6aに研削超仕上げを行い、仕上げ加工後のパワーローラ内輪7および外輪6に、下記のめっき条件によりニッケル（Ni）を主成分とする被膜を形成した。なお、完成後のベアリング溝部7a, 6aは、表面粗さRaが0.04～0.10程度になり、表面硬さHvが700～720程度になるようにした。

【0046】

（めっき浴の組成A～C）

A ストライクめっき浴（Ni系）

塩化ニッケル	200 g/L
塩酸	80 g/L
ほう酸	30 g/L
p h	1 以下
めっき浴温度	50～55°C
電流密度	0.1×10 ² ～5×10 ² A/m ² (0.1～5 A/dm ²)

B 電気めっき浴（Ni系）

60%スルファミン酸ニッケル	800 g/L
塩化ニッケル	15 g/L
ほう酸	45 g/L
サッカリソーダ	5 g/L
50%次亜リン酸	0 g/L, 0.6 g/L, 1 g/L
p h	4～5

めっき浴温度	55~60°C
電流密度	$0.1 \times 10^2 \sim 10 \times 10^2 \text{ A/m}^2$ ($0.1 \sim 10 \text{ A/dm}^2$)
C 無電解めっき浴 (Ni系)	
塩化ニッケル	16 g/L
次亜リン酸ナトリウム	24 g/L, 35 g/L
コハク酸ナトリウム	16 g/L
リンゴ酸	18 g/L
ジエチルアミン	10 g/L
pH	5~6
めっき浴温度	90~95°C

また、各測定値の測定方法は以下の通りである。

【0047】

被膜の厚さは、転動体の転動面に形成した被膜の断面をSEM(走査型電子顕微鏡)で観察することにより測定した。

【0048】

被膜の表面粗さRaは、触針式表面粗さ測定装置を用い、カットオフ0.08mmで測定した。なお測定装置は、JIS B 0651(触針式表面粗さ測定器)に準拠するものである。

【0049】

作製した転動体の被膜硬度は、被膜が薄いためにその断面方向から市販のマイクロビックカース硬度計を用いて測定することが難しい場合(とくに被膜の厚さが10μmの場合)があるので、ニッケル(Ni)を主成分とする被膜を電気めっきあるいは無電解めっきにより形成する際に、その処理時間だけを規定よりも長くし、その他は同一条件とし、ニッケルを主成分とする被膜の厚さが30μm程度になるようにしたものを供試材として測定を行った。

【0050】

すなわち、被膜の硬度測定は、ニッケルを主成分とする被膜の厚さが30μm程度になるように作製した転動体を供試材とし、供試材をマイクロカッターで切断して樹脂に埋め込み、断面を研磨加工した後、被膜の断面方向から市販のマイ

クロビックカース硬度計を用いて、試験荷重0.49N(0.05kgf)を負荷して行った。なお、マイクロビックカース硬度計は、JIS B7725(ビックカース硬さ試験-試験機の検証)に準処するものである。また、上記試験を実施するうえでは、JIS Z2244(ビックカース硬さ試験-試験機の検証)を基礎とするが、供試材の形状を考慮して上記方法にて測定した。

【0051】

被膜中のりん(P)の含有量は、蛍光X線分析装置を用いて測定した。すなわち、りんの含有量が既知で且つ含有量が異なる複数個のサンプルを測定し、この際の強度により強度-含有量の検量線を作成した。そして、本発明の転動体を適当なサイズに切断し、サンプルと同様の条件で測定し、その測定強度を前述の検量線に基づいてりんの含有量に換算した。

【0052】

(実施例1~7, 11, 17, 18)

パワーローラ内輪および外輪のペアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、電気めっき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、電気めっきにより被膜を形成する際に、実施例5では、50%次亜リン酸を0.6g/L添加した浴を、実施例6では、50%次亜リン酸を1g/L添加した浴を、実施例1~4, 7, 11, 17, 18では、50%次亜リン酸を添加しない浴を使用した。

【0053】

(実施例8~10)

パワーローラ内輪および外輪のペアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、無電解めっき浴Cを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、無電解めっきにより被膜を形成する際に、実施例8および9では、次亜リン酸ナトリウムを24g/L添加した浴を、実施例10では、次亜リン酸ナトリウムを35g/L添加した浴を使用した。

【0054】

(実施例12)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施さず、電気めっき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を直接形成した。

【0055】

(実施例13)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、無電解めっき浴Cを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、無電解めっきにより被膜を形成する際に、次亜リン酸ナトリウムを4.6g/L添加した浴を使用した。

【0056】

(実施例14)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、電気めっき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、この実施例14では、被膜を形成する際に印加する電流密度を 9×10^2 A/m²とした。得られた表面粗さRaは0.12であった。

【0057】

(実施例15)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、電気めっき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、この実施例15では、被膜を形成する際に印加する電流密度を 15×10^2 A/m²とした。得られた表面粗さRaは0.12であった。

【0058】

(実施例16)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、電気め

っき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。このめっき処理の後に、ベーキング処理として、真空炉にて130℃で20時間保持をした。

【0059】

(実施例19)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、次亜リン酸ナトリウム24g/Lを添加した無電解めっき浴Cを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。このめっき処理の後に、ベーキング処理として、真空炉にて130℃で20時間保持をした。

【0060】

なお、上記各実施例1～19におけるストライクめっきや電気めっきの際に印加する電流の電流密度の値、各条件により形成された被膜の特性値（厚さ、表面粗さ、硬度およびりんの含有量）を後の表2に示す。

【0061】

(比較例1, 2)

めっき処理を施さず且つ表面粗さの異なる2種類のパワーローラ内輪および外輪とした。

【0062】

(比較例3)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、ストライクめっき浴Aを使用してニッケル(Ni)を主成分とするストライクめっきを施したのち、電気めっき浴Bを使用してニッケルを主成分とする被膜を形成した。なお、この比較例3では、被膜を形成する際に印加する電流密度を 7×10^2 A/m²としたが、処理時間が長いことから被膜の厚さが24μmとなり、実施例に比べて被膜が厚いものとなった。

【0063】

(比較例4)

パワーローラ内輪および外輪のベアリング溝部に、苛性ソーダ水溶液への浸漬を行う黒染め処理により酸化鉄の被膜を形成した。

【0064】

上記の各実施例1～19および比較例1～4において作成した各試料（パワーローラ内輪および外輪）に対し、軸受転動疲労試験装置を用いてベアリング溝部の転動疲労寿命試験を行った。図3に示す軸受転動疲労試験装置は、筐体20内において、プレート21により外輪6の下面を保持すると共に、パワーローラ内輪7の上面に回転軸22を所定の加圧力で当接させ、プレート21を通してパワーローラ内輪7の内側に潤滑油を供給しながら、回転軸22とともにパワーローラ内輪7を回転させる構造になっている。

【0065】

当該試験では、潤滑油としてトラクションオイルを3L/mで供給し、この強制潤滑下において、ベアリング溝部7a, 6aにおける最大接触面圧が3.4GPaとなるように回転軸22による加圧力を設定した。また、転動疲労寿命の値は、振動センサを用い、パワーローラ内輪7または外輪6のベアリング溝部7a, 6aがフレーキングに至るまでの時間とした。上記の試験結果を表2に示す。

【0066】

【表2】

皮膜特性	皮膜部 皮膜厚さ (μm)	皮膜部 面粗さ R _a	皮膜硬度 (H _V)	皮膜中 P含有量 (質量%)	メッキ方法	製造方法		試験結果	
						電解液濃度 (×10 ⁻² A/m ²)	ストライクメッキ 電流密度 (×10 ⁻² A/m ²)	電気メッシュ 電導密度 (×10 ⁻² A/m ²)	フレーキング 寿命 (h ^h)
1	1.5	0.03420	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	0.5	0.5	137
2	5	0.03430	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	2	2	140
3	4	0.09425	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	9	9	78
4	15	0.05410	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	4	7	7	132
5	5	0.04600	0.5	0.5	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	4	4	135
6	3	0.04630	1.2	2	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	4	4	145
7	0.7	0.04435	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	0.5	1.5	1.5	112
8	3	0.04520	6.9	6.9	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	—	—	114
9	4	0.07530	8.4	8.4	ストライクメッキ+無電解メッシュ	2	—	—	136
10	6	0.08550	10.8	10.8	ストライクメッキ+無電解メッシュ	2	—	—	103
11	4	0.11420	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	4	4	65
例12	4	0.04390	0	0	電気メッシュ	—	4	4	74
13	3	0.04580	14.1	14.1	ストライクメッキ+無電解メッシュ	2	—	—	63
14	5	0.12410	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	7	7	7	72
15	12	0.12420	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	2	1.2	1.2	59
16	5	0.03310	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ+ペーキング	2	2	2	152
17	9	0.05410	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	4	7	7	128
18	0.3	0.04430	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	0.5	1.5	1.5	89
19	3	0.04550	6.9	6.9	ストライクメッキ+無電解メッシュ+ペーキング	2	—	—	144
比較 1	なし	0.04	—	—	なし	—	—	—	36
2	なし	0.12	—	—	なし	—	—	—	21
例324	0	0.12330	0	0	ストライクメッキ+電気メッシュ	4	7	7	42
4	—	0.06	—	—	酸化鉄処理	—	—	—	40

【0067】

表2から明らかなように、本発明の各実施例1～19では、被膜の厚さ、被膜の表面粗さ、被膜の硬度、被膜中のりん(P)の含有量、あるいはめっきの際に印加する電流の電流密度を各々設定すること、また、めっき処理後にベーキング処理を施すことにより、比較例に対して転動疲労寿命が大幅に向上していることが確認された。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明に係わる無段変速機用転動体を用いたトロイダル式無段変速機を説明する断面図(a)およびパワーローラにおける被膜形成部位を示す片側省略の断面図(b)である。

【図2】

実施例1～15における試料に対する熱処理工程を示す説明図である。

【図3】

軸受転動疲労試験装置の概略断面図である。

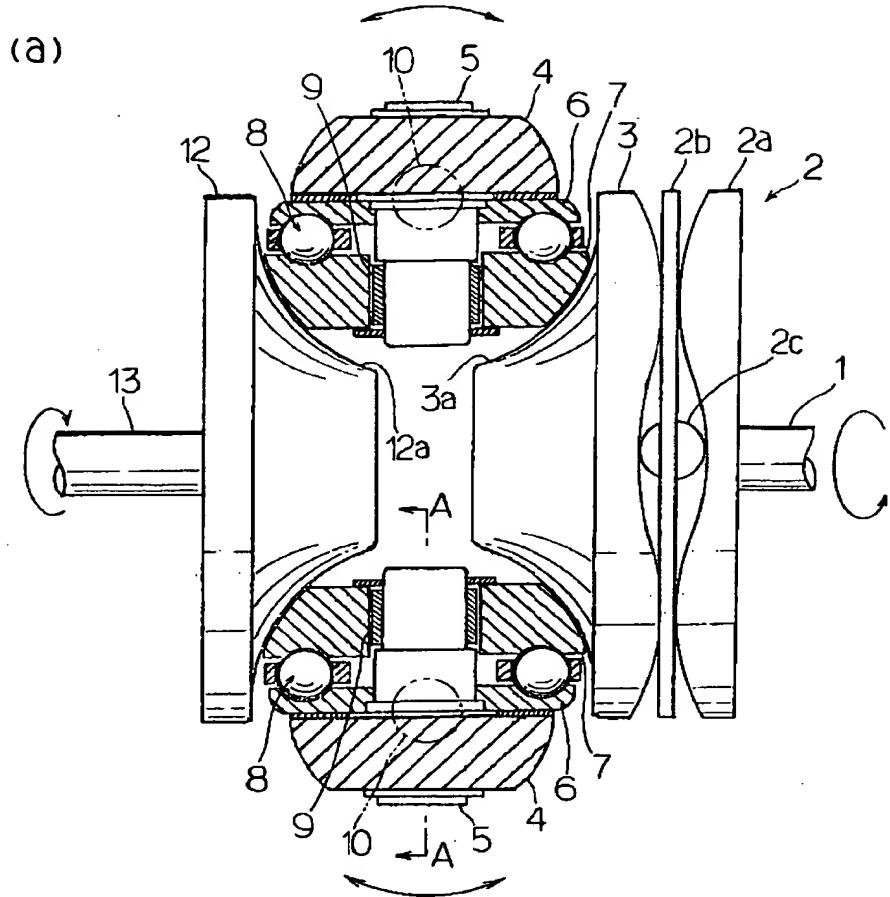
【符号の説明】

- 3 入力側ディスク(転動体)
- 6 パワーローラ外輪(転動体)
- 6 a ベアリング溝部
- 7 パワーローラ内輪(転動体)
- 7 a ベアリング溝部
- 12 出力側ディスク(転動体)

特2000-316873

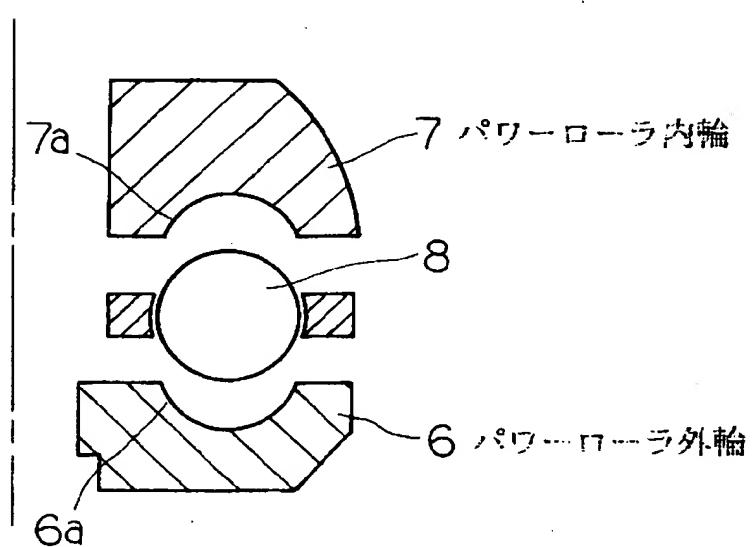
【書類名】 図面

【図1】

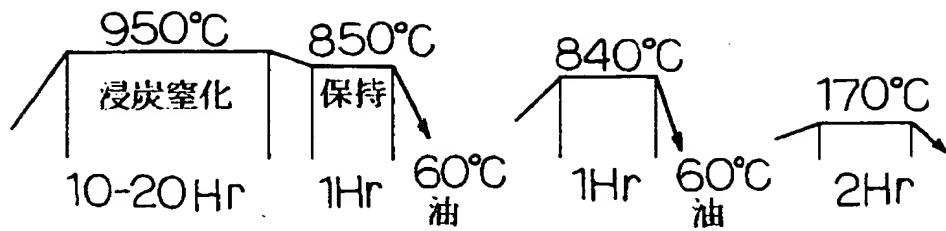


6a, 7a…ベアリング溝部

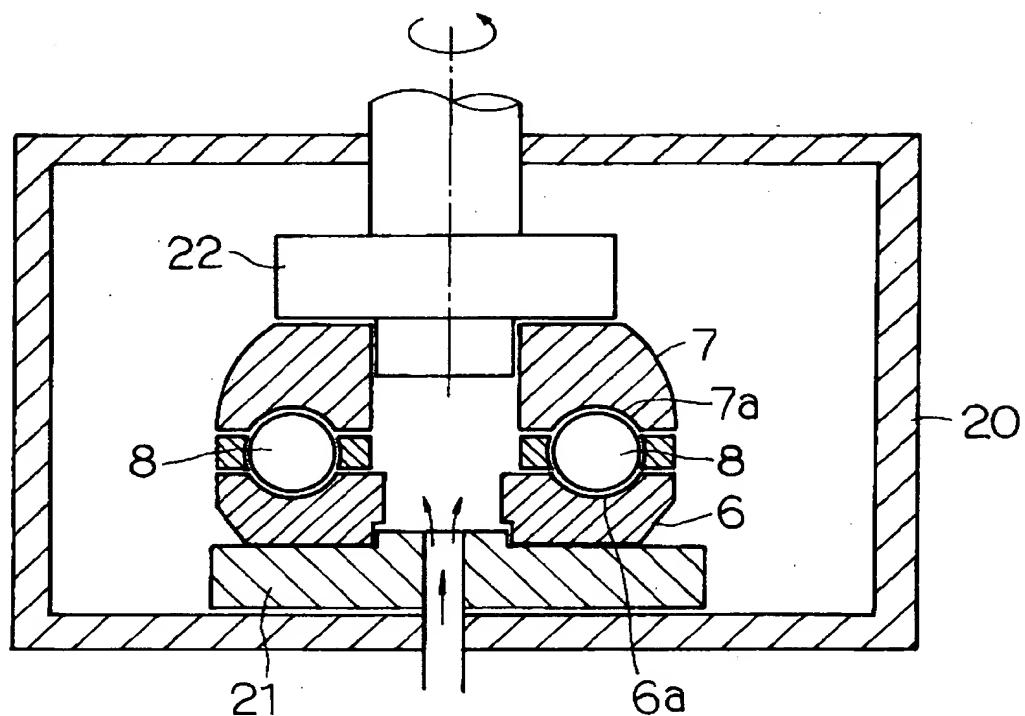
(b)



【図2】



【図3】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 トロイダル式無段変速機において、とくにパワーローラのベアリング溝部では、高面圧が加わるほか、トラクション力やラジアル方向の荷重を受けるので、転動疲労寿命が低下する恐れがあるという問題点があった。

【解決手段】 ディスク3, 12に潤滑油を介してパワーローラ内輪7を接触させた構成を有する無段変速機に用いる転動体であって、例えば転動体であるパワーローラ内輪7の転動面であるベアリング溝部7aに、ニッケル(Ni)を主成分とする被膜を形成し、被膜の厚さを0.1~20μmとすることにより、ミクロな金属接触を低減させるとともに基材への水素の侵入を抑制し、転動疲労寿命の向上を実現した。

【選択図】 図1

出願人履歴情報

識別番号 [000229597]

1. 変更年月日 1990年 8月15日

[変更理由] 新規登録

住 所 東京都中央区日本橋1丁目15番1号

氏 名 日本パーカライジング株式会社

出願人履歴情報

識別番号 [000003997]

1. 変更年月日 1990年 8月31日

[変更理由] 新規登録

住 所 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

氏 名 日産自動車株式会社